

(19) 世界知的所有権機関
国際事務局



(43) 国際公開日
2005 年 11 月 17 日 (17.11.2005)

PCT

(10) 国際公開番号
WO 2005/109371 A1

(51) 国際特許分類⁷: G08G 1/09, G01C 21/00, G09B 29/00, H04B 7/26, H04L 12/28, H04Q 7/34

(21) 国際出願番号: PCT/JP2005/004071

(22) 国際出願日: 2005 年 3 月 9 日 (09.03.2005)

(25) 国際出願の言語: 日本語

(26) 国際公開の言語: 日本語

(30) 優先権データ:
特願 2004-137292 2004 年 5 月 6 日 (06.05.2004) JP

(71) 出願人 (米国を除く全ての指定国について): 松下電器産業株式会社 (MATSUSHITA ELECTRIC INDUSTRIAL CO., LTD.) [JP/JP]; 〒5718501 大阪府門真市大字門真 1 0 0 6 番地 Osaka (JP).

(72) 発明者; および

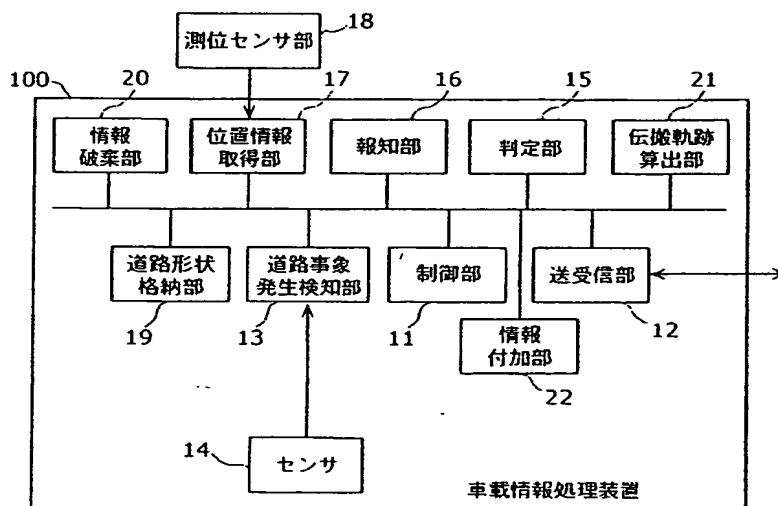
(75) 発明者/出願人 (米国についてのみ): 金銅 剛史 (KINDO, Tsuyoshi).

(74) 代理人: 新居 広守 (NIJ, Hiromori); 〒5320011 大阪府大阪市淀川区西中島 3 丁目 1 1 番 2 6 号 新大阪末広センタービル 3 F 新居国際特許事務所内 Osaka (JP).

/ 続葉有 /

(54) Title: VEHICLE-MOUNTED INFORMATION PROCESSING APPARATUS

(54) 発明の名称: 車載情報処理装置



- 18... POSITIONING SENSOR PART
- 20... INFORMATION ABANDONING PART
- 17... POSITIONAL INFORMATION ACQUIRING PART
- 16... INFORMING PART
- 15... DETERMINATION PART
- 21... PROPAGATION PATH CALCULATION PART
- 19... ROAD GEOMETRY STORAGE PART
- 13... ROAD EVENT OCCURRENCE DETECTING PART
- 11... CONTROL PART
- 22... INFORMATION ADDING PART
- 12... TRANSITING/RECEIVING PART
- 14... SENSOR
- 100... VEHICLE-MOUNTED INFORMATION PROCESSING APPARATUS

(57) Abstract: A vehicle-mounted information processing apparatus, which functions as a wireless communication terminal that can transmit/receive information to/from another one without need of any access points to thereby organize a decentralized self-sustaining wireless communication network, comprises a road geometry storage part (19) that stores road geometry information; a propagation path calculation part (21) that calculates, from received information of another vehicle's position, information of propagation path along which the information has been propagated; a determination part (15) that produces coincidence information when the propagation path information is coincident with the road geometry information; and an informing part (16) that conveys the received information to the driver when the coincidence information is produced.

(57) 要約: アクセスポイントを必要とせず相互に情報を送受信することにより自立分散型無線通信網を構築しうる通信端末として機能し、車両に搭載される無線通信可能な車載情報処理装置において、

道路形状情報を格納する道路形状格納部 19 と、受信した他車の位置情報から情報が伝搬してきた伝搬軌跡情報を算出する伝搬軌跡算出部 21 と、前記伝搬軌跡情報と、道路形状情報とが一致する場合に合致情報を作成する判定部 15 と、

/ 続葉有 /



(81) 指定国 (表示のない限り、全ての種類の国内保護が可能): AE, AG, AL, AM, AT, AU, AZ, BA, BB, BG, BR, BW, BY, BZ, CA, CH, CN, CO, CR, CU, CZ, DE, DK, DM, DZ, EC, EE, EG, ES, FI, GB, GD, GE, GH, GM, HR, HU, ID, IL, IN, IS, KE, KG, KP, KR, KZ, LC, LK, LR, LS, LT, LU, LV, MA, MD, MG, MK, MN, MW, MX, MZ, NA, NI, NO, NZ, OM, PG, PH, PL, PT, RO, RU, SC, SD, SE, SG, SK, SL, SM, SY, TJ, TM, TN, TR, TT, TZ, UA, UG, US, UZ, VC, VN, YU, ZA, ZM, ZW.

(84) 指定国 (表示のない限り、全ての種類の広域保護が可能): ARIPO (BW, GH, GM, KE, LS, MW, MZ, NA, SD, SL, SZ, TZ, UG, ZM, ZW), ユーラシア (AM, AZ,

BY, KG, KZ, MD, RU, TJ, TM), ヨーロッパ (AT, BE, BG, CH, CY, CZ, DE, DK, EE, ES, FI, FR, GB, GR, HU, IE, IS, IT, LT, LU, MC, NL, PL, PT, RO, SE, SI, SK, TR), OAPI (BF, BJ, CF, CG, CI, CM, GA, GN, GQ, GW, ML, MR, NE, SN, TD, TG).

添付公開書類:

— 国際調査報告書

2文字コード及び他の略語については、定期発行される各PCTガゼットの巻頭に掲載されている「コードと略語のガイダンスノート」を参照。